

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2590**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 91834 (1)

Έγκριση της απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας (10η/31-05-2017 Συνεδρίαση, 11ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας Οχημάτων για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε τμήματα της επαρχιακής οδού Κοζάνης - Αιανής» στο Οδικό Δίκτυο της Επαρχιακής Οδού (3) Κοζάνη - Λευκοπηγή - Αιανή.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30-05-97) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» αρθ.6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22-10-98) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-15) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» αρθ. 28.

6. Τον ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/21-2-16) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» αρθ 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/ 27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αριθμ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-17) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του ν.4313/2014».

12. Το υπ’ αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το με αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν.2696/99(ΦΕΚ 57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ261/Α/17-12-2014)».

17. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. 10020/4683/08-06-2017 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 78525/09-06-2017) έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης με συνημμένο φάκελο μελέτης για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε τμήματα της επαρχιακής οδού Κοζάνης - Αιανής».

18. Το με αρ. πρωτ. οικ. 84589/20-06-2017 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.

19. Το με αρ. πρωτ. 110700/5114/23-06-2017 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 88161/27-06-2017) έγγραφο της Δ.Τ.Ε της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

20. Την απόφαση του 11ου θέματος του πρακτικού της 10ης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε τμήματα της επαρχιακής οδού Κοζάνης - Αιανής».

21. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

• προτείνονται βάσει της αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά των οδών (Πρωτεύων Επαρχιακό Δίκτυο με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και πλάτος τουλάχιστον 7.00μ στα τμήματα εκτέλεσης των εργασιών), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού,

• επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος οι οποίες σύμφωνα με την τεχνική μελέτη θα εκτελούνται στο έρεισμα της επαρχιακής οδού Κοζάνης - Αιανής ώστε να ελαχιστοποιήσουν την όχληση των χρηστών της οδού και τον κίνδυνο ατυχημάτων,

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Κοζάνης,

• είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

ii) οι εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και μόνο όταν το φως είναι επαρκές ενώ κατά τη διάρκεια της νύχτας η οδός θα παραδίδεται στην κυκλοφορία, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας (10η/31-05-2016 Συνεδρίαση, 11ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας Οχημάτων για την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε τμήματα της επαρχιακής οδού Κοζάνης -Αιανής» σε τμήμα του Οδικού Δικτύου της Επαρχιακής Οδού (3) Κοζάνη - Λευκοπηγή - Αιανή και συγκεκριμένα:

• Την στένωση λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων στην Επαρχιακή Οδό (3) Κοζάνη - Λευκοπηγή -Αιανή στα παρακάτω τμήματα σύμφωνα και με τον συνημμένο χάρτη:

α) Από την ΧΘ 4+400 έως την ΧΘ 4+470 (200μ πριν την διασταύρωση για τον οικισμό του Αργίλου).

β) Από την ΧΘ 8+600 έως την ΧΘ 8+830 (μετά την έξοδο του οικισμού της Λευκοπηγής).

Όπου αρχή χιλιομέτρησης ΧΘ: 0+000 ο Κόμβος Αιανής (τέλος διαμορφωμένου κόμβου).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για τη συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμήματος των Επαρχιακών οδών της ΠΕ Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων, όπως αυτά προβλέπονται στην με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν

και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της.

γ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

δ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

3) Στα σημεία που το τμήμα της οδού στο οποίο θα εκτελούνται εργασίες διασταυρώνεται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σημαιοφόρο.

4) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621/Β/2009)υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

8) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

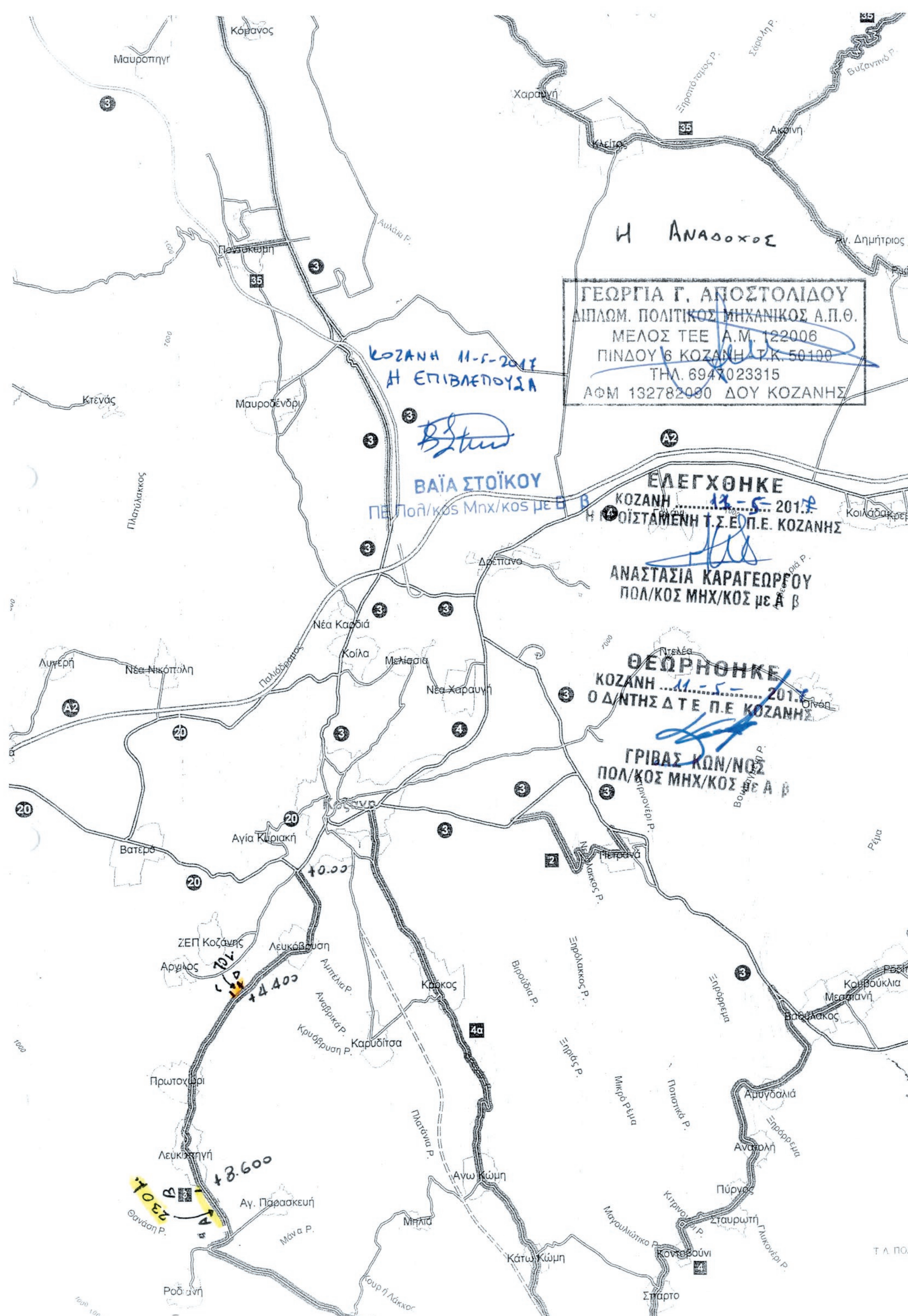
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία, για χρονικό διάστημα 2 ημερών. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Κοζάνης στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης στο οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 70%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

Αριθμ. οικ. 91840 (2)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 114/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βοΐου αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της Α' Εμποροπανήγυρης Τσοτυλίου επί δημοτικών οδών στην Δ.Κ. Τσοτυλίου Δήμου Βοΐου στην Π.Ε. Κοζάνης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014).

2. Τον ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30-05-97) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» αρθ.6 παρ. 6 αυτού.

3. Τον ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22-10-98) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-15) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» αρθ. 28.

6. Τον ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/21-2-16) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» αρθ 24.

7. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/ 27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».

8. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ 946/Β/2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β/2011) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αριθμ. 13912/15-5-17 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-17) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του ν.4313/2014».

12. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

14. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Την υπ' αρ. πρωτ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Το με αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

17. Το με αριθμ. πρωτ. 9716/26-06-2017 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 88889/28-06-2017) έγγραφο του Δήμου Βοΐου με συνημμένο φάκελο για τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια της Α' Εμποροπανήγυρης Τσοτυλίου.

18. Την αριθμ. 114/2017 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της Α' Εμποροπανήγυρης Τσοτυλίου επί δημοτικών οδών στην Δ.Κ. Τσοτυλίου Δήμου Βοΐου στην Π.Ε Κοζάνης.

19. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

και επειδή από τα συνημμένα στο 17) σχετικό (τεχνική έκθεση και τοπογραφικό διάγραμμα της περιοχής κατάληψης από την Εμποροπανήγυρη) προκύπτει ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

α) έχει μικρή χρονική διάρκεια (20/7 έως 23/7) και επηρεάζει μικρό αριθμό οχημάτων η κυκλοφορία των οποίων εξυπηρετείται επαρκώς από τις παρακείμενες διπλής κυκλοφορίας δημοτικές οδούς του οικισμού πλάτους τουλάχιστον 8 μ,

β) επιβάλλεται για την απρόσκοπτη λειτουργία της εμποροπανήγυρης και αιτιολογείται επαρκώς καθώς αποβλέπει στην ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων εντός της Δ.Κ Τσοτυλίου του Δήμου Βοΐου και την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών κατά τη διάρκεια της εμποροπανήγυρης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αριθμ. 114/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βοΐου αναφορικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια της Α' Εμποροπανήγυρης Τσοτυλίου επί δημοτικών οδών στην Δ.Κ. Τσοτυλίου Δήμου Βοΐου στην Π.Ε Κοζάνης και συγκεκριμένα:

• Την διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων στους χώρους που θα λαμβάνει χώρα η Εμποροπανήγυρη σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

• Την προσωρινή τοποθέτηση των απαραίτητων σημάτων στις διασταυρώσεις δρόμων όπως αυτά απεικονίζονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το ΚΟΚ, για την διευθέτηση της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα αυτά θα ισχύουν μόνο για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 20-7-2017 έως και 23-7-2017.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η προσωρινή σήμανση επί των οδών (χαρακτηριστικά πινακίδων, θέση τοποθέτησης) είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ και τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών Έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

β) Η υλοποίηση των ρυθμίσεων και η τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων θα γίνει σύμφωνα με το αρθ. 10 παρ. 2 του ΚΟΚ και με ευθύνη του Δήμου Βοΐου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά σήματα. Επιπλέον, υποχρεούται στην άμεση αναζήτηση της συνδρομής στελεχών της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο για την εύρυθμη ρύθμιση της κυκλοφορίας.

γ) Ο Δήμος Βοΐου θα μεριμνήσει για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού για τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας που θα ισχύουν κατά τη διάρκεια της Εμποροπανήγυρης.

δ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

ε) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της αρ. 52907/2009 (ΦΕΚ2621/Β/2009) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

στ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

ζ) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

η) Μετά το πέρας της Εμποροπανήγυρης, οι πρόσθετες πινακίδες που ρυθμίζουν προσωρινά την κυκλοφορία δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της πρόσθετης σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει για το χρονικό διάστημα της Εμποροπανήγυρης από 20-07-2017 έως και 23-07-2017.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Οι Αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

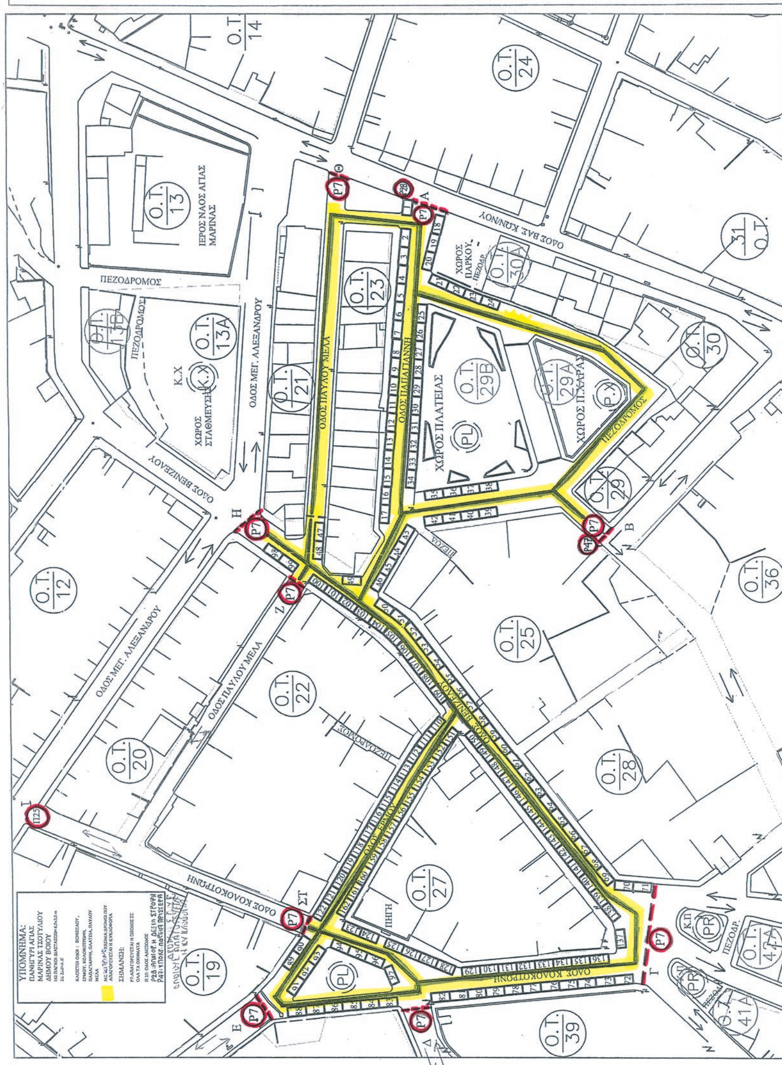
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%

ιδιοκτήτης	ΔΗΜΟΣ ΒΟΙΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
έργο	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΤΣΟΤΥΛΙΟΥ
τοποθεσία	Τ.Κ ΤΣΟΤΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΟΙΟΥ
μελετητής	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΥ ΒΟΙΟΥ
θέμα σχεδίου	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
αριθμός σχεδίου	Τ1
ημερομηνία	ΜΑΙΟΣ 2017
κλίμακα	1:500

Συνοδεύει την υπ' αριθμ. 114/2017 Απόφαση Δ.Σ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
8-5-2017
ΞΑΝΘΟΥΛΗ Σ. ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ
ΜΗΧ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Π.Ε

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 8-5-17
Ο Προϊστάμενος
ΜΑΥΡΟΠΑΝΤΖΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 4 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: **webmaster.et@et.gr**

02025902607170008